

Vývoj projektu automatizace metra – linka C a D

Ing. Bohdan Jůza

820000 jednotka Sdělovací a zabezpečovací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

juzab@dpp.cz

ZČU Plzeň, 3. 6. 2025



WWW.DPP.CZ



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Osnova

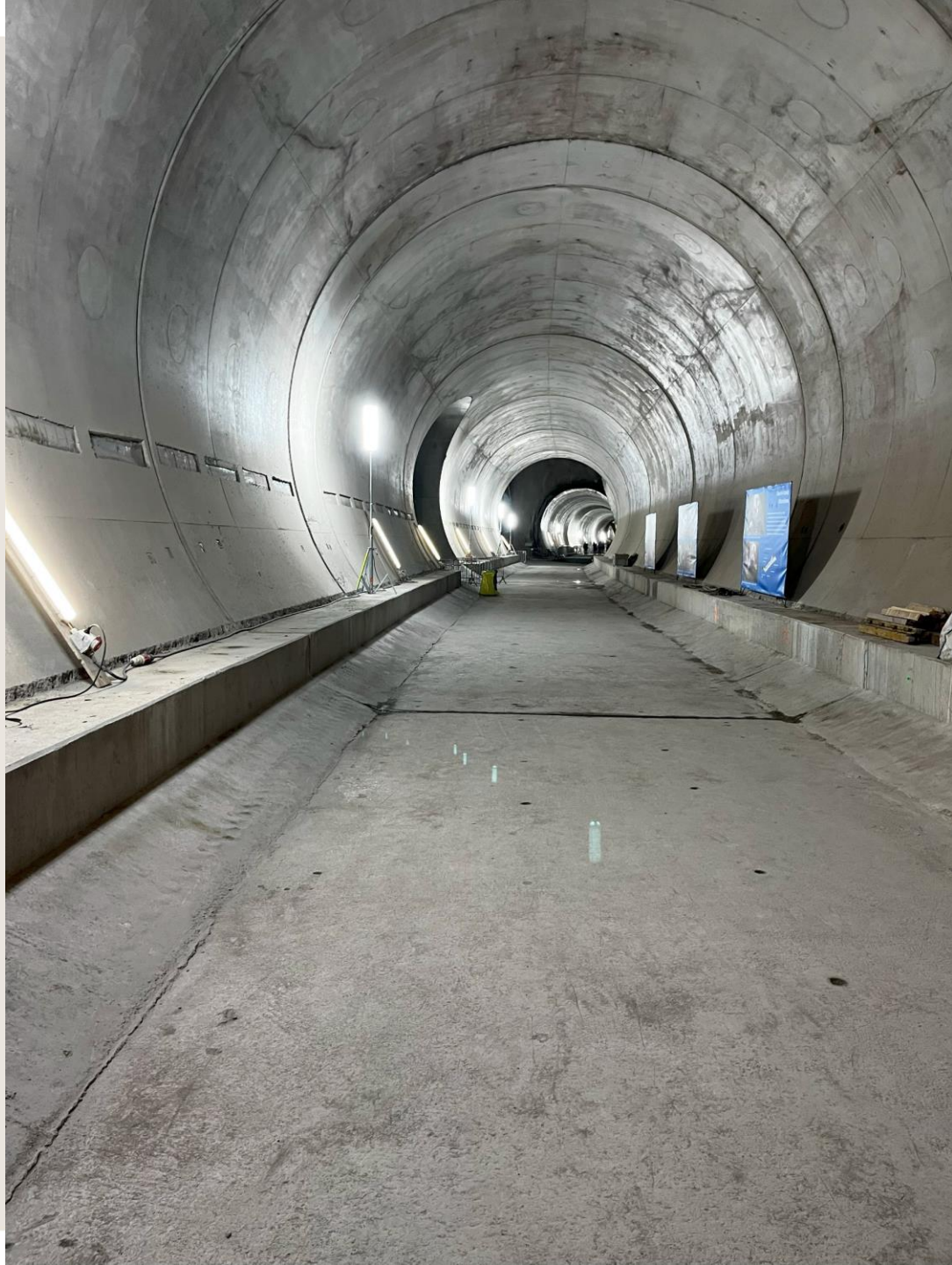
- Linka D
- RAMS
- UGTMS
- Tendr
- Příprava



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy





 HOCHTIEF

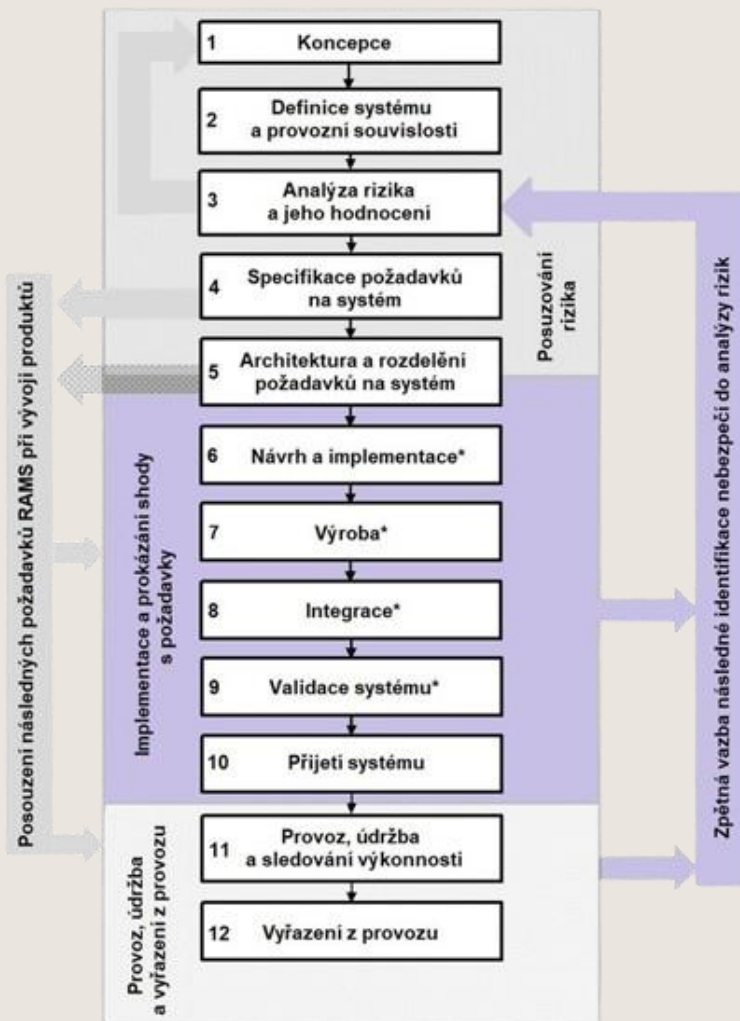






RAMS

- HZS HMP
- Analýza rizik
- ČSN EN 50126
- IEC 62267
- MODSafe
- Hazard log
- Koncepce schvalování
- Požadavky RAMS
- Směrnice



Kalibrovaná matice rizik

		Nevýznamná	Okrajová	Závažná	Kritická	Katastrofická
		S1	S2	S3	S4	S5
Častá	F6	R3	R4	R4	R4	R4
Pravděpodobná	F5	R2	R3	R4	R4	R4
Příležitostná	F4	R1	R2	R3	R4	R4
Vzácná	F3	R1	R1	R2	R3	R4
Nepravděpodobná	F2	R1	R1	R1	R2	R3
Vysoce nepravděpodobná	F1	R1	R1	R1	R1	R2

Předběžný záznam o nebezpečí

Číslování DPP			IEC 62267			MODSafe			
1	4	0	1	4	1	1	2	4	0

Zdroj nebezpečí	Nebezpečí	Popis nebezpečí	Příčina nebezpečí
Pohyb vlaku / Objekt/osoba porušuje průjezdný průřez	Překážka v průjezdném průřezu tratě	ČSN EN 62267 Tabulka 2 - 3. nebezpečná situace	Překážka uvnitř systému ponechána v průjezdném průřezu tratě po údržbě, např. nářadí nebo materiály, různé objekty: vozík údržby, kabely, krabice, díly vozidel

Spouštěč	Následek	Vystavení lidé
Vlak přijíždí	Střet vlaku s překážkou, ohrožení života zdraví a vznik škody velkého rozsahu	1. Cestující 2. Personál

Počáteční závažnost	Počáteční četnost	Počáteční kategorie rizika
S3	F5	R4



Předběžný záznam o nebezpečí

Technická opatření

Výstavba	Smíšený provoz	Automatický provoz
	1. Palubní zařízení pro detekci překážek na vlacích GoA4	1. Palubní zařízení pro detekci překážek

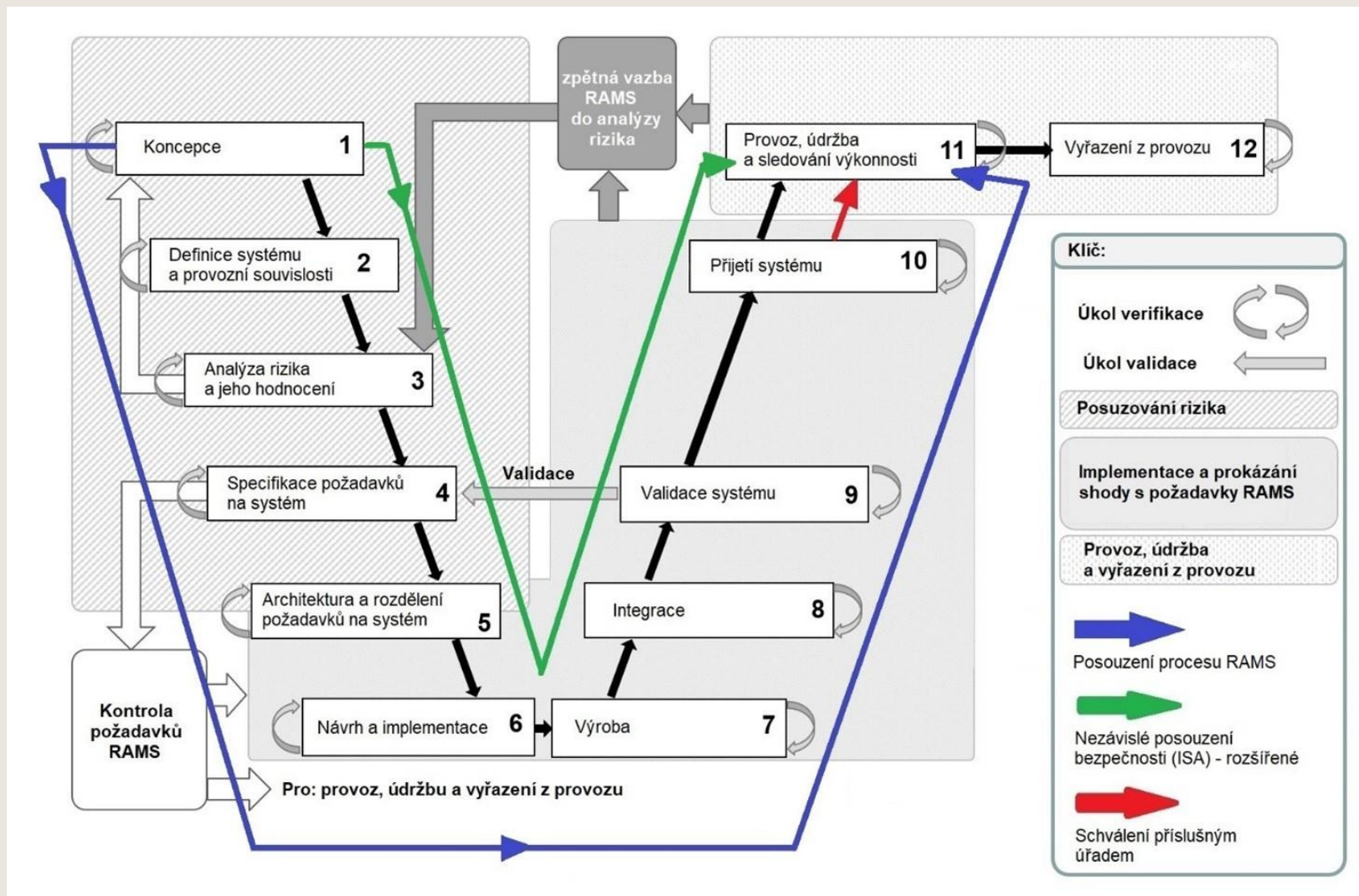
Zbytková závažnost	Zbytková četnost	Zbytková kategorie rizika
S3	F3	R2

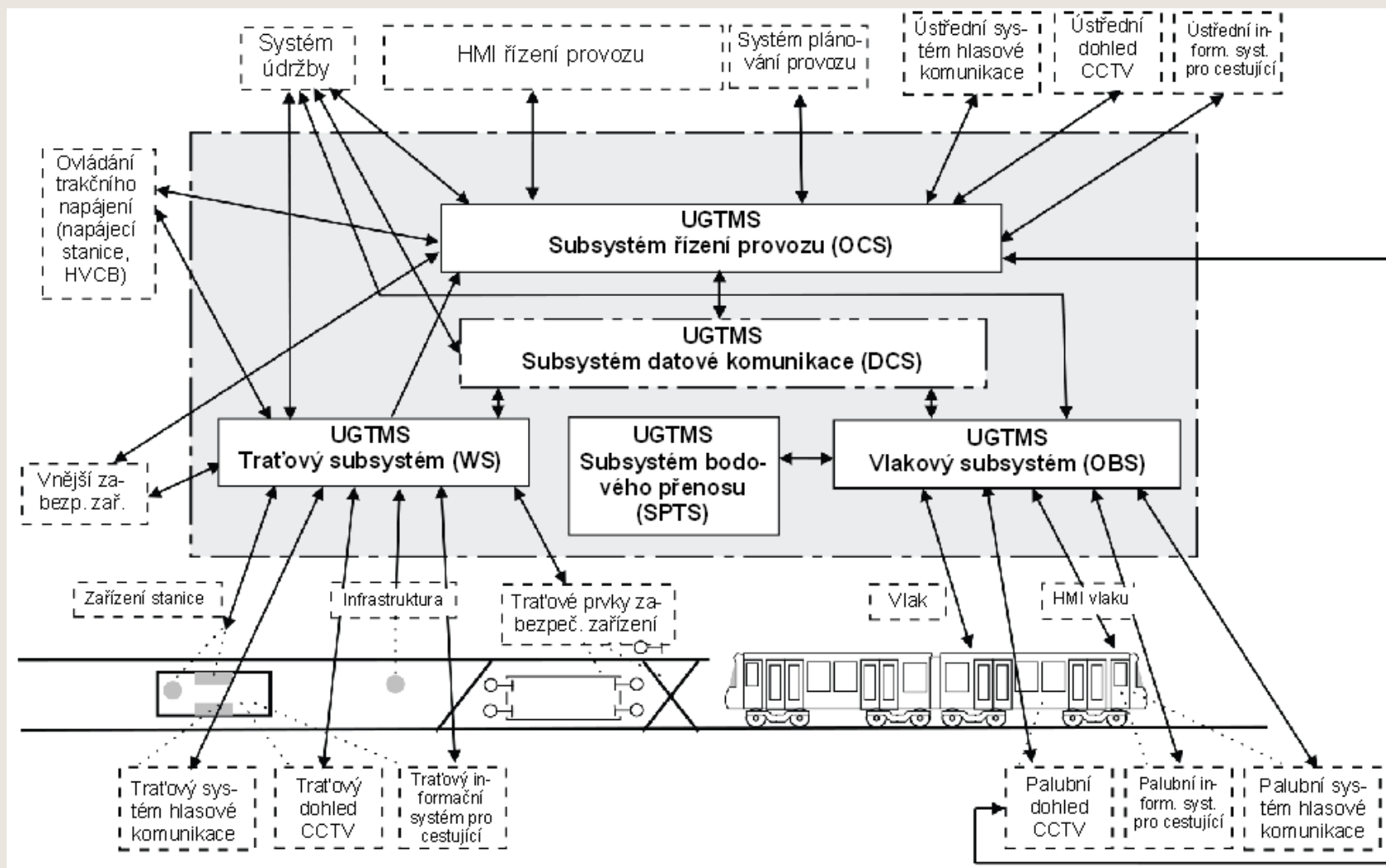
Organizační opatření

Výstavba	Smíšený provoz	Automatický provoz
1. Pravidla pro předání vodicí dráhy po údržbě (zajistit, aby po údržbě nezůstali žádné překážky, např. po dokončení si pořídte fotografii). 2. Institut "prvního vlaku" bez cestujících: vlak GoA4 s instalovanými kamerami a dálkovým sledováním, možnost fyzické přítomnosti oprávněného provozního pracovníka na vlaku.	1. Pravidla pro předání vodicí dráhy po údržbě (zajistit, aby po údržbě nezůstali žádné překážky, např. po dokončení si pořídte fotografii). 2. Institut "prvního vlaku" bez cestujících: vlak GoA4 s instalovanými kamerami a dálkovým sledováním, možnost fyzické přítomnosti oprávněného provozního pracovníka na vlaku.	1. Pravidla pro předání vodicí dráhy po údržbě (zajistit, aby po údržbě nezůstali žádné překážky, např. po dokončení si pořídte fotografii). 2. Institut "prvního vlaku" bez cestujících s instalovanými kamerami a dálkovým sledováním, možnost fyzické přítomnosti oprávněného provozního pracovníka na vlaku.



RAMS





Architektura systému UGTMS, vnější systémy a vnější rozhraní (převzato z ČSN EN IEC 62290-3)

Tendr

- Vyhlášení VZ
- Kvalifikace
- Koncept řešení
- Dialog
- Nabídka
- Výběr zhotovitele

04/24

12/24

12/25

05/26

02/27

06/27



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Elektronická stavědla

- ESA 11-M(+)
- SIRIUS 2.1
- Počítače náprav
- LED návěstidla
- BDOZZ na CD



WWW.DPP.CZ



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Děkuji za pozornost

Ing. Bohdan Jůza

820000 jednotka Sdělovací a zebezpečovací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

juzab@dpp.cz



WWW.DPP.CZ



Dopravní podnik
hlavního města Prahy